

# Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně)

## Vypořádání připomínek

**Odbor řízení provozu (O11)** (zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

Umístění PSt.1 (obsahuje elektromagnetické zámky Vk1/1t; 3t/2t a řadič pro spuštění výstrahy při posunu) ve vzdálenosti cca 200 m od obsluhovaných prvků (zejména přejezd a výhybka č. 1) je nevhodné – nutno přemístit do vhodnější polohy pro obsluhující zaměstnance.

*p. Kielor: Přemístěno k výhybce č. 1.*

*Ing. Stehlík (email ze dne 27.5.2021): S vypořádáním připomínek odboru řízení provozu (O11) souhlasíme.*

**Odbor řízení provozu (O12)** (zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

B.1 - Souhrnná technická zpráva – B.8.3 – Harmonogram výstavby: stavební postup č.2 – z důvodů požadavku na úplnou uzavírku silnice I/46 konat kolejovou výlukou v sobotu, ale až po ukončení pravidelné osobní dopravy na této trati (předpoklad asi sobota 1.10.2022), aby se nemusely osobní vlaky nahrazovat náhradní autobusovou dopravou.

*Ing. Čech: Bylo opraveno.*

*p. Bursa (email ze dne 24.5.2021): Za Správu železnic s.o. GŘ O12 s vypořádáním připomínek souhlasím.*

**Odbor traťového hospodářství (O13)**

**Železniční přejezdy** (zpracovala Ing. Hana Boubelová, tel. 972 244 498,

[boubelova@spravazeleznic.cz](mailto:boubelova@spravazeleznic.cz))

- Řešení úprav přejezdu pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace musí být v souladu s ČSN 73 6380, čl. 8 (varovný pás musí být rovnoběžný s osou koleje a hrana varovného pásu musí být v úrovni průmětu břevna závoje na komunikaci pro pěší).

*Ing. Kasaj: Navržené řešení bylo odsouhlaseno NIPI a DÚ Olomouc.*

**Železniční svršek** (zpracovala Ing. Ludmila Chudějová, tel. 722 962 013,

[Chudejova@spravazeleznic.cz](mailto:Chudejova@spravazeleznic.cz))

## Technická zpráva

- Dle informací z pasportu je kolej do km 17,3 bezстыková, v TZ píšete, že je kolej v celém rozsahu stavby stykovaná.

*Ing. Kasaj: Bylo opraveno.*

- Aktualizujte odkaz na OTP pro kolejové lože, od 1. 1. 2021 jsou v platnosti nové OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 38992/2020-SŽ-GR-O13, které původní OTP nahradily.

*Ing. Kasaj: Bylo opraveno.*

- Je předpoklad, že v dubnu 2022 bude již vyhodnoceno provozní ověřování konstrukce tvořené masivním panelem, který obsahuje žlábký pro kolejnice, které jsou zalaty speciální pružnou zálivkou (konstrukce BO-TRACK). Vzhledem k velké intenzitě silničního provozu na přejezdu a jeho šířce, doporučujeme zvážit použití této přejezdové konstrukce.

*HIS Ing. Mantuanelli: Jedná se o železniční přejezd na málo využívané trati, trať je provozovaná od 1. 6. do 30. 9. v (6) a (7) v počtu 6 vlaků.*

*Železniční trať kříží silniční komunikace I. třídy číslo 46, dopravní moment 14580, silnice není extrémně zatížená.*

*Celopryžová přejezdová konstrukce s vnějšími panely, uloženými do závěrných zídek pro železniční svršek 49E1, SB8, upevnění žebrové tuhé, se nám pro tento přejezd zdá vyhovující zejména z důvodu její snadné demontáže, opětovné montáže a případné výměně jednotlivých komponentů přejezdové konstrukce.*

## Situace

- Sklon vzestupnice v oblouku před přejezdem požadujeme upravit na mezní hodnotu 1:500.

*Ing. Kasaj: Bylo sníženo navržené převýšení na 40 mm, čímž při stávající navržené délce přechodnice Lk = 20 m bude dosaženo požadovaného sklonu 1:500.*

## Podélný profil

- Doplňte rozdíly výšek i v bodech ZZO s KZO.

*Ing. Kasaj: Bylo doplněno.*

- Opravte popis „kóty terénu“ na „kóty stávající nivelety“.

*Ing. Kasaj: Bylo opraveno.*

- Při úpravě GPK je nutné se navázat na stávající stav, nejlépe na stávající tečnu nivelety TK. Na začátku úseku je velký rozdíl nivelet (42mm), upravte niveletu, aby se co nejvíce přiblížila stávajícímu stavu a nevznikl skok.

*Ing. Kasaj: Dle ZTP a zvyklostí z jiných projektů je GPK (směrové i výškové řešení) navrženo s napojením na projekt ideální osy SŽG Olomouc. Je předpoklad, že před realizací stavby si správce koleje upraví parametry koleje dle tohoto projektu. Pokud ne, bude v místě napojení proveden zatímní výškový přechod délky  $L_r = 300 \cdot \Delta h = 300 \cdot 0,042 = 12,6 \text{ m}$ .*

- Do PP doplňte polohu příčných řezů.

*Ing. Kasaj: Bylo doplněno.*

- Chybí zákres křižujících inž. sítí a u nových vč. výšek. V zákresu se rozliší neověřené a ověřené polohy sítí.

*Ing. Kasaj: Bylo doplněno.*

## **Řezy**

- Do pracovních příčných řezů doplňte popisy žel. svršku a spodku.

*Ing. Kasaj: Bylo doplněno.*

*Ing. Chudějová (email ze dne 25.5.2021): Považuji připomínky za vyřízené.*

**Železniční spodek** (zpracoval Ing. Radek Bernatík, tel. 972 762 485, [bernatik@spravazeleznice.cz](mailto:bernatik@spravazeleznice.cz)).

- Odvodnění tratě: Dno trativodní rýhy není v souladu se Vzorovým listem železničního spodku Ž3, tj. alespoň 0,15 m pod okrajem zemní pláně. Dejte do souladu nebo vyžádejte výjimku.

*Ing. Kasaj: Uložení dna trativodu bylo navrženo v souladu s Ž 3.21 při zapuštěném kolejovém loži do hloubky min. 1,20m pod niveletou TK. Umístění dna trativodu min. do hloubky 0,15 m pod zemní plání není možné, protože by nebylo možné trativod vyústit. Na základě výsledků geotechnického průzkumu byla navržena propustná konstrukční vrstva tl. 0,5 m a na propustném podloží tvořeném zeminami G3 a S2. Navrženým řešením bude alespoň část vody odvedena drenážním potrubím. Pokud budete trvat na dodržení Vaší připomínky, bude místo trativodu navrženo drenážní žebro bez trubky.*

*Ing. Bernatík (email ze dne 21.5.2021): Prověřil jsem geologické podmínky a musím uznat, že jsou v ohledech vsakování povrchových vod do podloží vhodné. Nebudu dále rozporovat.*

**Mosty, propustky a zdi** (zpracoval Ing. Miloš Novák, tel. 602 160 959, [novakmilo@spravazeleznice.cz](mailto:novakmilo@spravazeleznice.cz))

SO 01-21-01 propustek, hrdlové trouby DN 600:

Pokud nebude horní vrstva ZKPP s pojivem, požadujeme propustek obetonovat na šířku základu a po horní úroveň hrdel.

*Ing. Jordán: Bylo doplněno.*

## **Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**

### **Zabezpečovací zařízení**

- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.

*HIP Ing. Kasaj: Bylo opraveno.*

- Chybí zakreslení rozhledových poměrů na přejezdu, především pro případ poruchy zabezpečovacího zařízení a rychlosti drážních vozidel 10 km/h.

*p. Kielor: Doplněno do výkresu 102 a 203.*

- V technické zprávě není uvedeno prodloužení stávajícího chodníku (který v současnosti končí před přejezdem) přes přejezd, na výkresech nový chodník zakreslen je.

*p. Kielor: Bylo doplněno.*

- V dokumentaci není vysvětleno použití neproměnného přejezdníku X169 a opakovacího přejezdníku OX173. Přejezdník X169 může být proměnný a opakovací přejezdník OX173 není nutno použít.

- Od SSZT jsme obdrželi „Vyjádření ke stavbě“ Městyse Litultovice, č. j. MěLi 408 /2021 (nesouhlas se sekvenčním sklápěním závěr). K tomu uvádíme, že trváme na sekvenčním sklápění z důvodu velké vzdálenosti mezi vjezdovými a výjezdovými závory vyplývající z velmi tupého úhlu křížení. Pro omezení doby uzavřeného přejezdu (která je opravdu dlouhá) doporučujeme udělat následující změny:
  - Doporučujeme při výpočtu doby jízdy konce silničního vozidla (které vjelo na přejezd v době světelné a zvukové výstrahy) od vjezdové závory k výjezdové uvažovat jeho rychlost 10 km/h a přidat bezpečnostní dobu 4 sekundy. (S takovou rychlostí a bezpečnostní dobou se počítá v Německu a není důvod ji neuplatnit při tomto výpočtu.<sup>1)</sup>)
  - Změny, které umožní začátek přibližovacího úseku situovat až na konec nástupiště zastávky Litultovice – např. uvažovat s pohybem rovnoměrně zrychleným z 30 km/h na 50 km/h od rychlostníku 30; posunout rychlostník 30 směrem k přejezdu P7844 o potřebnou vzdálenost (variantně by bylo možno místo posunu rychlostníku 30 uvažovat s pohybem rovnoměrně zpomaleným před rychlostníkem 10 před přejezdem P7445 [pravděpodobně bez posunu nebo jen s minimálním posunem rychlostníku 30], ovšem při současném zpracování tabulky přejezdu pro situaci bez rychlostníku 10 a s posunutím rychlostníku 30 pro případ následného vybudování PZS na přejezdu P7845).

*p. Kielor: Došlo k úpravě polohy výstražníku a závory A/ZA a úhlu závory C. Následně byla tabulka přejezdu přepočtena a výpočet zaslán Ing. Klegovi ke kontrole správnosti uplatněné metodiky.*

*Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)*

- Navrhne-li dodavatel zařízení (např. lot), které není na síti Správy železnic, státní organizace schváleno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení na železniční dopravní cestě ve správě Správy železnic, státní organizace. Ověřovací provoz musí být realizován podle směrnice SŽDC č. 34.

*Ing. Jedlička: bylo doplněno do PS DDTS.*

- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace, (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“ schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

*Ing. Havlenová: Bylo doplněno do dokumentace.*

#### **Odbor provozuschopnosti (O15)**

Bez připomínek.

#### **Odbor pozemních staveb (O23)**

Bez připomínek.

#### **Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**

Bez připomínek.

#### **Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**

*1) Připomínky Oddělení požární prevence (Ing. Jakub Vaněk)*

#### **Připomínky zásadní:**

##### **A. Průvodní zpráva**

V části d) Interní předpisy, směrnice a vzorové listy Správy železnic odkaz na předpis „SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“ požadujeme nahradit zněním:

*„SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“*

*HIP Ing. Kasaj: Bylo opraveno.*

##### **B. Souhrnná technická zpráva**

V části k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi odkaz na předpis „SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“ požadujeme nahradit zněním:

*„SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“*

*HIP Ing. Kasaj: Bylo opraveno.*

<sup>1</sup> Pokud by se použil standardní výpočet dle ČSN 34 2650 ed. 2 bez „Upřesnění výpočtu dob u PZS s postupným (sekvenčním) sklápěním závory“ č. j. 3867/2017-SŽDC-O14 ze dne 23. 1. 2017, doba jízdy silničního vozidla od vjezdové závory k výjezdové by se vůbec neuvažovala a závory by se sklápěly současně (rozhodující uživatel je chodec).

A dále odkaz na „Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty“ požadujeme odstranit bez náhrady.

*HIP Ing. Kasaj: Bylo opraveno.*

Poznámka:

SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinností od 9. prosince 2020 nahrazuje níže uvedené předpisy:

- SŽDC Ob14 – Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, včetně Změny č. 1,
- SŽDC SM56 – Směrnice o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, včetně Změny č. 1.

A dále část znění odstavce „Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železnic.“ požadujeme nahradit zněním např.:

*„Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“*

*HIP Ing. Kasaj: Bylo opraveno.*

A dále část odstavce „Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.“ Požadujeme nahradit zněním:

*„Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky stanovené SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“*

*HIP Ing. Kasaj: Bylo opraveno.*

*Ing. Vaněk (email ze dne 25.5.2021): Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic nemá zásadních námitek k předloženému návrhu vypořádání připomínek projektantem stavby.*

## 2) Připomínky Skupiny bezpečnostních projektů (Ing. Tomáš Slaný)

### Připomínky zásadní:

#### **B.1 Souhrnná technická zpráva**

Do vhodné části předložené zprávy požadujeme vhodným způsobem zapracovat ustanovení:

*„Objekt SO 01-72-01 - Reléový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie III. dle Kategorizace objektů a prostor z hlediska fyzické ochrany. Pro tento objekt nebude požadováno vypracování Bezpečnostního projektu projekčního, ale bude nutné splnit požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy.“*

*HIP Ing. Kasaj: Bylo doplněno.*

#### **SŽG**

SPPK:

Bez připomínek.

SŽBP a SŽMP:

Bez připomínek.

SŽKN:

Předložená dokumentace Majetkoprávní část je použitelná, avšak není úplně v souladu s platným předpisem SŽ M20/MP013 Záborový elaborát s povinností vyhotovení dokumentace ve výměnném formátu VFZE. Struktura tabulek, neodpovídá vzorům k uvedenému předpisu (chybí některé sloupce např. nabyvatel, oprávněný apod).

Sousední nemovitosti a PUPFL do 50m nejsou zpracovány do tabulky, ale je uveden výčet parcelních čísel. Tabulka bilance ploch chybí. Vzhledem k postupnému zavádění výměnného formátu záborového elaborátu VFZE je nutné dodržovat strukturu uvedenou v předpisu a jeho přílohách.

*pí. Hradilová: Po dohodě s připomínkovatelem nebude odevzdáno ve formátu VFZE.*

UOZI:

Jako geodetický podklad bylo použito zaměření 3d osy poskytnuté SŽG (TÚ2271výkres\_vyrez.dgn). V technické zprávě (N\_1\_5\_1\_Technicka\_zprava) popsáno doměření, které ovšem není součástí dokumentace a nelze jej zkontrolovat. Rozsah doměření a aktualizace poskytnutých mapových podkladů je na rozhodnutí projektanta a geodeta zhotovitele.

*Ing. Dohnal: Doměření bylo doloženo ke kontrole.*

*Ing. Votoupal (email ze dne 28.5.2021): S vypořádáním ze strany SŽG souhlasím.*

**Nutno respektovat vyjádření Správy železnic, státní organizace, OŘ Ostrava:**

- **OOČ – Oddělení obchodních činností**  
(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: [Michna@spravazeleznice.cz](mailto:Michna@spravazeleznice.cz))
  - Požadujeme předložit záborový elaborát stavby

*pí. Hradilová: Je součástí předložené dokumentace v části N.1.5.2*

- Požadujeme vypořádat pozemky ŘSD mezi břevny závor k SŽ. Rozsah pozemků k SŽ požadujeme optimalizovat k minimalizaci potřeb věcných břemen/služebností pro SŽ.
- Práva umístění zařízení SŽ na pozemcích, které nejsou či nebudou v právu hospodaření SŽ, požadujeme zajistit zřízením služebností.
- Požadujeme k ŘSD vypořádat úpravu komunikace a chodníků (ne pozemků) vně prostoru dráhy vymezeného břevny závor.
- Uvedené požadavky žádáme smluvně zajistit před zahájením řízení k povolení stavby.

*pí. Hradilová: V současné době probíhá projednávání smluvních vztahů se všemi dotčenými vlastníky.*

- Evidujeme NS č. 95/03 THORSEN s.r.o. (viz příloha. 1)
- V případě, že stavební práce omezí činnost nájemce, požadujeme informaci o zahájení stavebních prací v dostatečném předstihu z důvodu informování nájemce. Preferujeme bezkolizní řešení, preferujeme stavbu situovat mimo předmět nájmu.

*p. Kielor: Kabelovou trasu připokládáme do stávající trasy. Omezení bude pouze po dobu výkopových prací. Projednání řeší HIS.*

- **OPS – Odbor přípravy staveb**  
(Ing. M. Hanová; tel.: 972 766 623; e-mail: [HanovaM@spravazeleznice.cz](mailto:HanovaM@spravazeleznice.cz))
  - Nesoulad
    - PS 01-01-31 TZ strana 5, odst. 2.4.: technologie bude umístěna do stávajícího RD
    - SO 01-72-01: Bude postaven nový RD....

*p. Kielor: Bylo opraveno.*

- Průvodní zpráva nahradit zkratku EZS zkratkou PTZS – poplachový a tísňový zabezpečovací systém.

*HIP Ing. Kasaj: Bylo opraveno.*

- Náklady stavby - SR je uveden na starém formuláři

*Ing. Zbořil: Bude opraveno a provedeno do nového formuláře*

- SR – list 2A – Náklady na IIČ za rok 2020 nebyly čerpány

*Ing. Zbořil: Bude prověřeno a opraveno dle aktuálního čerpání*

- **OPS – Oddělení životního prostředí**  
(Mgr. M. Pazlar, DiS.; tel 972 766 725; e-mail: [PazlarM@spravazeleznice.cz](mailto:PazlarM@spravazeleznice.cz))
  - Bude-li nutné v rámci stavby kácet dřeviny rostoucí na pozemku ve správě SŽ., bude na Oblastní ředitelství Ostrava poslána žádost o souhlas s kácením dřevin dle § 4 odst. 1 vyhl. 189/2013 Sb. včetně řešení naložení s dřevní hmotou. V případě, že bude uložena náhradní výsadba bude realizována mimo pozemky SŽ.

*Ing. Pospíšilová: Příslušným vlastníkům dotčených pozemků SŽ (a rovněž i ŘSD), na kterých se dřeviny určené ke kácení nacházejí, byly zaslány žádosti včetně předchystaného souhlasu ke kácení. – od SŽ již souhlas máme.*

*Žádost o povolení ke kácení byla podána na Úřad městysu Litultovice (pan starosta) problém nevidí. Následně bude vydávat „souhlas“ formou rozhodnutí (s podmínkou, že se bude kácet v závislosti na stavebním povolení, aby se zabránilo tomu, že by se dřeviny pokácely, za předpokladu, že by se stavba nerealizovala.*

- **SMT – Správa mostů a tunelů**  
(Ing. H. Hrubá; tel.: 972 766 603; e-mail: [Hrubah@spravazeleznice.cz](mailto:Hrubah@spravazeleznice.cz))
  - PS 01-01-31 doplnit rozměr kabelových žlabů nad propustky

*p. Kielor: Doplněno do TZ a polohopisného výkresu.*

- V koordinační situaci chybí propustek v evid.km 17,608 (není viditelný- zakreslit osu; ruční výkop)

*p. Kielor, p. Vanský: V blízkosti propustku bude kabelová rýha prováděna ručním výkopem.*



- SO 01-21-01

Ing. Jordan

- Nutno dodržovat kilometráž v označení SO propustku. Pokud je SO 01-21-01 definován jako propustek v km 17,423, není možno jej označovat ve výkresech jako 17,422. Původní propustek v evid.km 17,422 popsat do situace.

*Bylo opraveno*

- Nad propustkem nevedou žádné kabelové trasy? Původní budou všechny zrušeny?  
*p. Kielor: Trasy zab. zař. budou zrušeny.*
- V podélném řezu doplnit kótu tloušťky štěrkového lože pod pražcem, doplnit požadované zhutnění zásypů propustku (E na pláni žel. spodku)

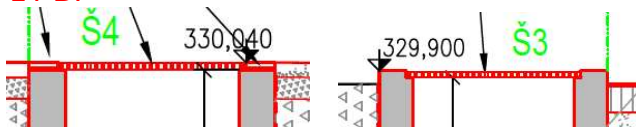
*Bylo doplněno*

- Do příčného řezu propustkem doplnit profily vtékajících a vytékajících potrubí

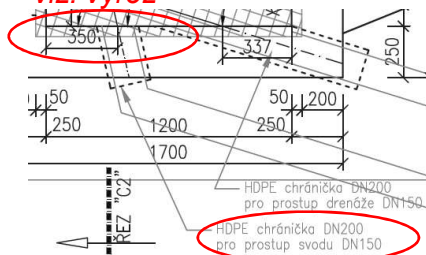
*Bylo doplněno*

- Kompozitní poklopy šachet zapustit do stěn, nenechat trčet nad terénem (opravit výkresy tvaru)

*Nad terénem nic nebude trčet – rám u šachty Š3 je zapuštěný a u šachty Š4 je sice vysazen nad beton, ale plynule je na rám navázána betonová dlažba (reliéfní dlažba z důvodů chodníku). V příčném řezu propustkem jde vidět, že mříží netrčí viz. výřez z PD.*



- Do výkresů tvaru šachet okótovat profily vstupujících a vystupujících potrubí  
*Potrubí je okótováno na osu a je popsán profil, projektantovi se zdá toto dostatečné, viz. výřez*



- Zakreslit řez Š4 tak, aby byla zřejmá výška zaústění trativodu DN200 a svodného potrubí DN200

*Bylo upraveno a doplněno*

- Šachta Š4 není na dražním pozemku - jak bude řešeno?  
*V majetkové části, která se zpracovává po odsouhlasení technického řešení. Vzhledem k velmi stísněným poměrům není možné celou šachtu umístit na dražní pozemek.*

#### • ST1 – Správa tratí

(p. P.Horák; tel.: 972 766 322; e-mail: [HorakP@spravazeleznic.cz](mailto:HorakP@spravazeleznic.cz))

- D\_2\_1\_1 TZ

- strana 4 2.2 železniční svršek ... tuhé podkladnicové upevnění ....
- strana 6 4.2. žel. svršek ... železniční svršek vložen do koleje v roce 2003 v rámci prováděné rekonstrukce přejezdu ...

Ing. Kasaj: Bylo opraveno.

#### • SPS – Správa pozemních staveb

(p. O. Jaroš; tel.: 972 766 215; e-mail: [JarosO@spravazeleznic.cz](mailto:JarosO@spravazeleznic.cz))

- Požadujeme, aby součástí předmětné stavby nového technologického domku bylo po jeho dokončení i vyhotovení geometrického plánu pro vložení objektu do Katastru nemovitostí.

*HIP Ing. Kasaj: Vyhotovení geometrických plánů je věcí zhotovitele stavby. V souhrnném rozpočtu stavby je toto součástí VRN – vyhotovení dokumentace skutečného provedení – geodetická část.*

- Při projektování nového technologického domku je nezbytné dodržet předpis SŽ pro stavbu malých technologických objektů – SŽ PO-10/2020-GŘ – „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty“ v platném znění (viz příloha 2).

*Ing. Vavřín: Do TZ byl doplněn odkaz na tento dokument.*

- **ÚŘP – Úsek řízení provozu**

(Ing. R. Šimeček; tel.: 972 765 413; e-mail: [SimecekR@spravazeleznic.cz](mailto:SimecekR@spravazeleznic.cz))

- Podle Směrnice SR70 je správný název stanice: Opava východ (bez pomlčky)
- PS-01-01-31 – 2\_201 – Situační schéma
  - U lichoběžníkových tabulek zrušit označení „L“, „S“.
  - Změnit název „PSt1“ na „OS“ (ovládací skříňka) a správně zakreslit do situačního schématu – (viz příloha 3).
- Požadujeme na vlečce č. 6091 provést přeznačení výkolejky podle platného předpisu SŽDC D1 (z Vkk1 na TVk1). Změnu projednat s vlečkařem z důvodu změny Úředního povolení DÚ.

*p. Kielor: Připomínky zpracovány. Projednání s vlečkařem řeší HIS.*

**Nutno respektovat další vyjádření:**

- **ČD Telematika Ostrava – výstavba**

(Ing. Pavel Tomis, tel.: 606 763 551; e-mail: [Pavel.Tomis@cdt.cz](mailto:Pavel.Tomis@cdt.cz))

- Souhlasíme s předloženou PD, tzn. že do nové skříň VTO u RD na přejezdu P7844 bude proveden oboustranný výpich celého profilu MK 5XN0,8 Opava-Svobodné Heřmanice. Na přejezdu bude vybudován nový CCTV systém v "ostrovním" režimu, takže bude bez požadavků na datovou a přenosovou síť. Stejně tak i další technologické systémy (s budoucím možným připojením do DDTS) budou nyní komunikovat bezdrátově.

- **ČD Telematika Ostrava – SKS**

(p. T. Lariš; tel.: 972 765 530; e-mail: [Tomas.Laris@cdt.cz](mailto:Tomas.Laris@cdt.cz))

- Nutno respektovat přiložené Všeobecné podmínky (viz Příloha 4).
- Požadujeme protokolárně předat dokumentaci skutečného provedení k zařízení ve správě SŽ-CTD.

*Ing. Havlenová: Bereme na vědomí.*

- **SŽ – CTD Centrum telematiky a diagnostiky (bývalé TÚDC)**

(dipl. technik J. Sládek; tel.: 972 322 566; e-mail: [SladekJ@spravazeleznic.cz](mailto:SladekJ@spravazeleznic.cz))

- Při realizaci akce Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně), dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika SKS ze dne 3. 5. 2021 a ČD Telematika výstavba ze dne 4. 5. 2021.
- Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.
- Souhlasíme s předloženou PD, tzn. že do nové skříň VTO u RD na přejezdu P7844 bude proveden oboustranný výpich celého profilu MK 5XN0,8 Opava-Svobodné Heřmanice. Na přejezdu bude vybudován nový CCTV systém v "ostrovním" režimu, takže bude bez požadavků na datovou a přenosovou síť. Stejně tak i další technologické systémy (s budoucím možným připojením do DDTS) budou nyní komunikovat bezdrátově.
- Práce na kabelu musí být prováděny ve spolupráci s ČD Telematikou.

*Ing. Havlenová: Bereme na vědomí.*

- V rámci stavby bude v místě výkopu kabelizace dle PD přiložena 2x HDPE trubka.

*Ing. Havlenová: Bylo doplněno.*

Ve Valašském Meziříčí dne 21.5.2021

Ing. Michal Kasaj a kolektiv